



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 140]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 3, 2018/चैत्र 13, 1940

No. 140]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 3, 2018/CHAITRA 13, 1940

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

मुम्बई, 23 मार्च, 2018

गणपूर्ति

(i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन (वित्त)

(ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

(मार्च 2018 के 19वें दिन पारित)

सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी.—इस प्राधिकरण ने वी. ओ. चिंदम्वरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) के दरमानों के सामान्य संशोधन के बारे में प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए 17 सितम्बर, 2016 को आदेश संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी पारित किया था। इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित संशोधित दरमान और निष्पादन मानक भारत के राजपत्र, असाधारण, (भाग- III, खंड 4) में राजपत्र संख्या 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 में अधिसूचित किये गये।

2. वीओसीपीटी ने अपने 12 दिसम्बर, 2017 के पत्र द्वारा उल्लेख किया है कि इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरमानों की अनुसूची 2.2.1, 2.2.3 (i). और 2.2.3(ii) के नीचे वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित कुछेक टिप्पणियों में गलती से कुछ अशुद्धियां पायी गयी हैं।

3.1. इसलिये, इस प्राधिकरण द्वारा 17 सितम्बर, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी में अनुमोदित वर्तमान दरमानों में जिन्हें भारत के राजपत्र में राजपत्र संख्या 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 में

अधिसूचित किया गया था, में अशुद्धियों का सुधार करते हुए यह संशोधन जारी किया जाता है। अशुद्धियों और की गयी संशुद्धियों का ब्यौरा इस प्रकार है

(क). **अनुसूची 2.2.1 शुल्क पाइलटेज:**

अनुसूची 2.2.1 शुल्क पाइलटेज की सारणी के नीचे दी गयी टिप्पणी – जैसी अधिसूचना में प्रकाशित हैं	अनुसूची 2.2.1 शुल्क पाइलटेज की सारणी के नीचे दी गयी टिप्पणी – नीचे दिये गये अनुसार पढा जाये
ऊपर निर्धारित पायलिटेज शुल्क तटीय पोत के मामले में न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोत की दर के रु.17,542.15 प्रति पोत और विदेशगामी पोत के मामले में 672.72 अमरीकी डालर प्रति पोत न्यूनतम प्रभार है।	ऊपर निर्धारित पायलिटेज शुल्क तटीय पोत के लिये न्यूनतम प्रभार रु.17,542.15 प्रति पोत और विदेशगामी पोत के मामले में 672.72 अमरीकी डालर प्रति पोत न्यूनतम प्रभार है।

(ख). **अनुसूची 2.2.3 स्थानांतरण प्रभार:**

अनुसूची 2.2.3.(i) स्थानांतरण प्रभार की सारणी के नीचे दी गयी टिप्पणी - जैसी अधिसूचना में प्रकाशित हैं	अनुसूची 2.2.3(i) स्थानांतरण प्रभार की सारणी के नीचे दी गयी टिप्पणी - नीचे दिये गये अनुसार पढा जाये
ऊपर निर्धारित स्थानांतरण प्रभार तटीय पोत के मामले में न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोत की दर के रु.4,385.54 प्रति पोत और विदेशगामी पोत के मामले में 168.18 अमरीकी डालर प्रति पोत न्यूनतम प्रभार है।	ऊपर निर्धारित स्थानांतरण प्रभार तटीय पोत के मामले में न्यूनतम प्रभार रु.4,385.54 प्रति पोत और विदेशगामी पोत के मामले में 168.18 अमरीकी डालर प्रति पोत न्यूनतम प्रभार है।

(ग). **अनुसूची 2.2.3 स्थानांतरण प्रभार:**

अनुसूची 2.2.3.(ii) - स्थानांतरण प्रभार की सारणी के नीचे दी गयी टिप्पणी - जैसी अधिसूचना में प्रकाशित हैं	अनुसूची 2.2.3.(ii) - स्थानांतरण प्रभार की सारणी के नीचे दी गयी टिप्पणी - नीचे दिये गये अनुसार पढा जाये
ऊपर निर्धारित स्थानांतरण प्रभार तटीय पोत के मामले में न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोत की दर के रु.8,771.07 प्रति पोत और विदेशगामी पोत के मामले में 336.36 अमरीकी डालर प्रति पोत न्यूनतम प्रभार है।	ऊपर निर्धारित स्थानांतरण प्रभार तटीय पोत के मामले में न्यूनतम प्रभार रु.8,771.07 प्रति पोत और विदेशगामी पोत के मामले में 336.36 अमरीकी डालर प्रति पोत न्यूनतम प्रभार है।

3.2 उक्त शुद्धिपत्र को उस तारीख से प्रभावी समझा जा सकता है जिस तारीख को इस प्राधिकरण द्वारा 17 सितम्बर, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी में अनुमोदित संशोधित दरमान, जिन्हें भारत के राजपत्र में राजपत्र संख्या 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 में अधिसूचित किया गया था, लागू हुए हैं।

3.3. जहाँ तक वीओसीपीटी द्वारा अनुसूची 3.5: प्रदूषण प्रशमन उपायों के लिये उप-कर के शीर्षक में हुई लिपिकीय अशुद्धि का सम्बंध है, यह कहना समीचीन होगा के वीओसीपीटी ने पहले कुछ संशोधनों का प्रस्ताव किया था और प्राधिकरण 29 मार्च, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी के द्वारा पहले ही संशोधनों को अनुमोदित कर दिया था और वाक्य "प्रदूषण प्रशमन उपायों के लिये उप-कर" 29 मार्च, 2017 के

आदेश में सही लिखा हुआ है। इसलिये, अनुसूची 3.5 में वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित लिपिकीय अशुद्धि में संशोधन अपेक्षित नहीं है।

4. वीओसीपीटी को दरमानों में तदनुसार संशोधन करने की सलाह दी जाती है।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./14/18]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

CORRIGENDUM

Mumbai, ~~the~~ 23rd March, 2018

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

(Passed on 19th day of March 2018)

No.TAMP/29/2016-VOCPT.—This Authority had passed an Order dated 17 September 2016 in case No.TAMP/29/2016-VOCPT disposing the proposal received from the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR). The revised SOR and Performance Standard approved by this Authority have been notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 10 October 2016 vide Gazette No.370.

2. The VOCPT vide its letter dated 12 December 2017 has pointed out that there are some errors inadvertently crept in some notes proposed by VOCPT under the Schedule 2.2.1, 2.2.3 (i), 2.2.3(ii) in the SOR and notified by this Authority.

3.1. Therefore, this corrigendum is issued to rectify the errors in the existing SOR of the VOCPT approved by this Authority vide Order No. No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2017 which was notified in the Gazette of India on 10 October 2016 vide Gazette No.370. The details of the errors and the corrections made are detailed below:

(a). **Schedule 2.2.1 Pilotage Fees :**

Note below the table of Schedule 2.2.1- Pilotage fees –as appeared in the Notification	Note below the table of Schedule 2.2.1- Pilotage fees – to be read as given below
The Pilotage fee prescribed above is subject to a minimum charge of ₹17542.15 of the rate for Foreign going Vessel per ship in case of coastal vessel and US\$672.72 per ship in case of foreign-going vessel.	The Pilotage fee prescribed above is subject to a minimum charge of ₹17542.15 per ship in case of coastal vessel and US\$672.72 per ship in case of foreign-going vessel.

(b). **Schedule 2.2.3 Shifting Charges:**

Note below the table of Schedule 2.2.3 (i) - Shifting Charges – as appeared in the Notification	Note below the table of Schedule of Shifting Charges – 2.2.3 (i) to be read as given below
The Shifting fee prescribed above is subject to a minimum charge of ₹4,385.54 of the rate for Foreign going Vessel per ship in case of coastal vessel and US\$168.18 per ship in case of foreign-going vessel.	The Shifting fee prescribed above is subject to a minimum charge of ₹4,385.54 per ship in case of coastal vessel and US\$168.18 per ship in case of foreign-going vessel.

(c). **Schedule 2.2.3 Shifting Charges:**

Note below the table of Schedule 2.2.3 (ii) - Shifting Charges –as appeared in the Notification	Note below the table of Schedule of Shifting Charges – 2.2.3 (ii) to be read as given below
The Shifting fee prescribed above is subject to a minimum	The Shifting fee prescribed above is subject to a minimum

charge of ₹8,771.07 of the rate for Foreign going Vessel per ship in case of coastal vessel and US\$336.36 per ship in case of foreign-going vessel	charge of ₹8,771.07 per ship in case of coastal vessel and US\$336.36 per ship in case of foreign-going vessel.
---	---

3.2. The above Corrigendum may be deemed to have come into effect from the date the revised SOR approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 which was notified in the Gazette of India on 10 October 2016 vide Gazette No.370 has come into effect.

3.3. As regards the typographical error pointed out by VOCPT in the heading of Schedule 3.5 Cess for Pollution Mitigating Measures, it is relevant to state that VOCPT had earlier proposed few amendments and the Authority had already approved the amendments vide Order No. TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 and the sentence “Cess for Pollution Mitigation Measures” is correctly appearing in the Order dated 29 March 2017. Therefore, the correction in typographical error proposed by VOCPT in the Schedule 3.5 is not required.

4. The VOCPT is advised to amend its SOR accordingly.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./14/18]